

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

24 декабря 2024 года

г. Москва

№ 25/1

**О задачах профсоюзных
организаций на 2025 год**

Задачи профсоюзных организаций на очередной период вытекают из анализа сложившейся ситуации в отраслях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, социально-экономического положения работников, проводимой в стране экономической политики, финансовых возможностей субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Проведенный ЦК Профсоюза мониторинг показал, что в течение 2024 года во многих регионах темпы роста заработной платы работников в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства превысили индекс потребительских цен по Российской Федерации, который по данным Росстата за 10 месяцев текущего года составил 108,09 %.

По данным Федеральной службы государственной статистики заработная плата на регулярных городских и пригородных перевозках пассажиров за 9 месяцев 2024 года автобусами составила в среднем 79,8 тыс. рублей, троллейбусами – 60,3 тыс. рублей, трамваями – 58,8 тыс. рублей, на работах по эксплуатации автомобильных дорог и автомагистралей зарплата достигла 71,4 тыс. рублей в месяц.

Расширяется практика работы транспортных организаций по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам на основе брутто-контрактов, предусматривающих объективный расчет стоимости транспортной работы с учетом необходимых затрат, в том числе на оплату труда. Так работают транспортники в Новокузнецке Кемеровской области, Твери, ряде других городов.

Продолжается обновление подвижного состава пассажирского транспорта. По данным Минтранса России, с 2020 года в российские регионы поступило порядка 15,9 тыс. единиц новых автобусов, троллейбусов, трамваев и электробусов. За истекший период 2024 года 69 субъектам страны было передано более 6,6 тыс. единиц общественного транспорта, в том числе порядка 6,3 тыс. автобусов, 99 троллейбусов, 201 трамвай, 43 электробуса.

Общий объем финансирования Федерального дорожного агентства в 2024 году составил более 1021,1 млрд. рублей, что на 14% больше, чем в 2023 году.

Успешно реализуется Национальный проект «Безопасные качественные дороги». На его финансирование в 2024 году направлено 559 млрд. рублей, что

на 29% больше, чем в 2023 году.

Положительные результаты достигнуты по снижению аварийности на транспорте. Число погибших в автоавариях детей с начала года снизилось на 5,6%, количество ДТП уменьшилось на 4,4%, число погибших в них — на 8,2%, раненых — на 4,4%.

Президентом России, Правительством Российской Федерации, принимаются меры, направленные на обеспечение стабильности экономики России. С определенной периодичностью увеличивается минимальный размер оплаты труда в Российской Федерации (МРОТ). С января 2025 года его размер составит 22 440 рублей, что на 16,6 % больше, чем в 2024 году.

Вместе с тем, многие проблемы, имеющиеся в отраслях, требуют разрешения.

В большинстве субъектов Российской Федерации, по-прежнему, не обеспечивается полная оплата транспортной работы предприятий, осуществляющих маршрутные перевозки пассажиров в городах и в пригородном сообщении, не соблюдается приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 года № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». При этом, как правило, тарифы на перевозку пассажиров в городах устанавливаются в размерах ниже себестоимости перевозок.

Многие дорожные организации, работающие на региональной сети автомобильных дорог, сталкиваются с проблемами недостаточного финансирования дорожных работ, установления цены контрактов без учета реальной стоимости материалов, топлива и необходимых расходов на заработную плату, снижения стоимости контрактов на содержание автомобильных дорог в процессе конкурсных процедур на 30 и более процентов.

Негативно сказались на ситуации в отраслевых предприятиях экономические санкции в отношении Российской Федерации в связи с проведением специальной военной операции (СВО).

Образовавшийся дефицит оборудования, запчастей, увеличение их стоимости привели к значительному росту расходов отраслевых предприятий.

В результате многие отраслевые предприятия столкнулись с нехваткой финансовых средств, что препятствует росту реальной заработной платы, улучшению социально-трудовых условий работников. Размер заработной платы работников отраслевых предприятий во многих субъектах Российской Федерации остаётся ниже уровня зарплаты в среднем по экономике соответствующего региона.

В значительной степени по этой причине на транспортных предприятиях острой проблемой является дефицит кадров. Нехватка водителей достигает 40%. Как следствие, растет вынужденная переработка водителей, возрастает риск дорожно-транспортных происшествий.

Осложняет кадровую ситуацию на предприятиях переход работников на

нетрадиционные формы занятости, такие как платформенная занятость, самозанятость, индивидуальное предпринимательство.

Не в полной мере решены проблемы, обозначенные в поручениях Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС по повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта. Утвержденный Минпросвещения России, Минтранс России, Минтрудом России в июле 2024 года Комплекс мер, несмотря на высказанную позицию Профсоюза и многих работодателей, принят без включения в него вопросов социальной поддержки водителей.

В новых российских регионах непросто идет процесс перехода экономики и нормативной базы на законодательство Российской Федерации. Многие отраслевые предприятия и предприниматели Донецкой Народной Республики испытывают сложности с оформлением страховки, оснащением транспортных средств индивидуальными системами навигации, тахографами.

В ряде регионов России транспортные и дорожные организации и их работники сталкиваются с трудностями из-за террористических атак, осуществляемых при поддержке недружественных государств.

Оценку ситуации в стране и перспективам развития дал XII съезд Федерации Независимых Профсоюзов России, который принял 15 резолюций по основным направлениям дальнейшей деятельности профсоюзов.

Исполком Профсоюза считает, что в сложившихся условиях необходимо развивать социальное партнёрство, обеспечить установление достойных условий труда работников, повышение оплаты труда и социальных гарантий с учетом роста потребительских цен, эффективную защиту трудовых прав и интересов членов Профсоюза, использовать возможности отчетно-выборной кампании в Профсоюзе для повышения мотивации профсоюзного членства, укрепления организаций Профсоюза.

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Комитетам Профсоюза всех уровней:

1.1. Руководствоваться при определении направлений действий организации Профсоюза решениями VIII Съезда Профсоюза, VI Пленума (2024 года) ЦК Профсоюза, XII съезда ФНПР, используя возможности объявленной Профсоюзом отчетно-выборной кампании 2024-2025 годах.

1.2. Продолжить деятельность по развитию социального партнёрства в автотранспортной и дорожной отраслях, добиваться заключения региональных отраслевых соглашений и коллективных договоров в организациях, где они не заключены.

1.3. Добиваться индексации заработной платы работникам отраслевых предприятий в связи с ростом потребительских цен.

1.4. Продолжить работу:

- по контролю за соблюдением работодателями норм заключенных с участием профсоюзных органов отраслевых соглашений по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту и по дорожному хозяйству и

коллективных договоров на предприятиях;

- отстаиванию законных прав и интересов Профсоюза в составе общественных советов при органах государственной власти и органов местного самоуправления, трехсторонних комиссиях, отраслевых советах по развитию квалификаций и др.;

- вовлечению в Профсоюз новых работников, в том числе малого и среднего бизнеса, индивидуальных предпринимателей, восстановлению ранее действовавших и созданию новых организаций Профсоюза.

1.5. Обеспечить организованное проведение отчётно-выборной кампании в организациях Профсоюза в соответствии с Уставом Профсоюза, «Инструкцией о проведении отчётов и выборов в организациях Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в 2024-2025 годах».

1.6. Принять активное участие в организации и проведении мероприятий по празднованию 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

1.7. Продолжить контроль за соблюдением прав работников отраслевых предприятий, принимающих участие в специальной военной операции и членов их семей.

1.8. Оказывать необходимую поддержку и помощь членам Профсоюза, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

2. Руководству Профсоюза приступить к разработке и заключению Отраслевых соглашений по дорожному хозяйству и по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на очередной период.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на председателя Профсоюза Ломакина В.В.

Председатель Профсоюза



В.В. Ломакин